

ПОРЯДОК

организации бесплатных перевозок между поселениями
обучающихся МАОУ Ивотской СОШ,
реализующей основные общеобразовательные программы

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся МАОУ Ивотской СОШ, реализующей основные общеобразовательные программы (далее Порядок) определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок обучающихся МАОУ Ивотской СОШ школьным автобусом.

1.2. В Порядке используются следующие основные понятия и термины:

«Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) 8 и более, и закрепленное за образовательной организацией;

«Маршрут» - установленный в процессе организации перевозок путь следования школьного автобуса между начальными и конечными пунктами;

"Водитель" - лицо, управляющее школьным автобусом;

1.3. Регулярность осуществления:

- регулярные - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с заранее определёнными местами остановки - посадкой и высадкой обучающихся на предусмотренных маршрутом остановках, в соответствии с графиком (расписанием) движения;

- разовые - единичные перевозки.

- В целях обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий при организации перевозок детей школьным автобусом неукоснительно руководствоваться Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утверждёнными
- Постановлением Правительства Российской Федерации 23.09.2020 № 1527 и правилами дорожного движения Российской Федерации, утверждёнными Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 года № 1090.
- При подаче заявки на рассмотрение вопроса о назначении сопровождений организованных групп детей руководствоваться требованиями приказа МВД России от 22.03.2019 года № 177 «Об утверждении порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».
- О планируемых перевозках детей своевременно предоставлять уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами в соответствии с порядком подачи уведомления, утверждённым приказом МВД России от 30.12.2016 года № 941.

1.4. Требования настоящего Порядка обязательны для МАОУ Ивотской СОШ.

1.5. Контроль соблюдения требований данного Порядка осуществляется отделом образования и другими органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательства и других нормативных документов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

1.6. Основными задачами по обеспечению безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами РФ требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведения и отдыха водителей;
- содержание автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ

2.1. Основные требования по подготовке водителя, условия и порядок управления автобусом определяются Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 года № 196-ФЗ, а также пункта 17 Постановления Правительства Российской Федерации 23.09.2020 № 1527 Правил организованной группы детей.

2.2. К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся

- 1) имеющий на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- 2) прошедший предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
- 3) не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- 4) прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителями, имеющих категорию имеющий D"1 и 2 класса с непрерывным стажем работы на автобусе не менее 3-х лет не совершивших административных правонарушений в области дорожного движения, за которое предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течении последнего года;
- 5) справка из ОГИБДД об отсутствии административных правонарушений, допущенных за нарушение правил дорожного движения;
- 6) проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя;
- 7) регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей (это может делать медработник ГБУЗ «Дятьковская ЦРБ имени В.А. Понизова» или фельдшерского пункта с соответствующей записью в специальном журнале);
- 8) организация контроля соблюдения водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.
- 9) перед выходом на маршрут проведение инструктажа относительно дорожной и метеорологической обстановки.

3. СОДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА.

3.1. Техническое состояние и оборудование школьного автобуса должны отвечать установленным требованиям безопасности движения и ГОСТу.

3.2. В автобусе предусматриваются только места для сидения, в т.ч. одно - для взрослого пассажира, сопровождающего детей.

Сиденья должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Их расположение должно позволять взрослым пассажирам осуществлять контроль за обучающимися во время движения автобуса.

Каждое сидение оборудуется удерживающим устройством: поясным ремнем, устройством регулирования и крепления. Конфигурация подушки и спинки сидения, а также материал их обивки должны обеспечивать безопасность проезда обучающихся, в т.ч. при торможении и поворотах автобуса.

3.3. В автобусе предусматриваются отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 кв.м и не менее 20 куб. дм на каждое место пассажира. Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса. Багажный отсек оборудуется устройствами, препятствующими смещению багажа при движении автобуса.

3.4. В автобусе категорически запрещается перевозить посторонних лиц, предметы (в т.ч. бытовую технику, продукты, одежду и т.д.) и животных.

3.5. Автобусы по ГОСТ Р 41.52-2005 (малой вместимости) должны иметь одну дверь, а автобусы по ГОСТ Р 41.36-2004 (большой вместимости) - не менее двух служебных дверей, предназначенных для входа и выхода. Дверь (или одна из дверей) должна располагаться в непосредственной близости от рабочего места водителя.

Для служебной двери, предназначенной для входа и выхода детей: высота первой ступеньки от уровня дороги должна быть не более 25 см. Для обеспечения указанной высоты, в случае необходимости, должна быть установлена убирающая ступенька (подножка), отвечающая требованиям ГОСТ Р 41.36-2005, либо применена система опускания и (или) наклона пола.

Высота последующих ступенек должна быть не более 20 см, глубина ступенек должна быть не менее 20 см.

3.6. Автобус оборудуется устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

3.7. Проходы автобуса оснащаются поручнями или ручками с обеих сторон. Они должны располагаться таким образом, чтобы обеспечить обучающемуся возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке.

Материалы покрытия пола автобуса и ступеней не должны быть скользкими.

3.8. В каждом поперечном ряду сидений предусматривается сигнальная кнопка «Просьба об остановке». Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

3.9. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

3.10. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. Находясь на своем рабочем месте водитель должен контролировать процесс входа обучающихся в автобус и выхода из него в зоне уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны устанавливаться устройства (система «видео-монитор», система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

Рабочее место водителя должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения обучающихся, а также внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

3.11. В автобусе предусматриваются места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

3.12. Автобус должен быть укомплектован двумя медицинскими аптечками.

3.13. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета.

Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090.

На наружных боковых сторонах кузова, а также по оси симметрии автобуса наносятся контрастные надписи «Дети» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 высоты. В непосредственной близости к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не должны находиться какие-либо обозначения или надписи.

3.14. Элементы всех наружных оптических устройств, установленных в автобусе, должны иметь электрообогрев.

3.15. Максимальная скорость автобуса для перевозки обучающихся не должна превышать 60 км/ч. Автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован устройством ограничения скорости.

3.16. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом, а также проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.17. Для осуществления организованной перевозки обучающихся должен быть использован автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.18. Автобус должен быть оснащен техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя (тахографом) (п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

3.19. Директор школы, обязан обеспечивать проведение государственного технического осмотра 2 раза в год, техническое обслуживание и ремонт автобусов в установленном порядке и в сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТАХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений и т.д., по которым проходят автобусные маршруты, порядок их ремонта и содержание должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами РФ и другими нормативными документами.

4.2. Регулярные перевозки обучающихся могут осуществляться только по маршрутам, согласованным с органами Государственной автомобильной инспекции. Перевозки по

необследованным маршрутам запрещаются.

4.3. Маршруты, по которым осуществляются регулярные перевозки обучающихся, должны обследоваться не реже 1-го раза в год комиссией с составлением соответствующего акта, в котором дается заключение комиссии о возможной эксплуатации действующих маршрутов и открытии новых. В состав комиссии должен входить представитель Государственной автомобильной инспекции. В случае выявления несоответствия дорог требованиям безопасности в акте отражаются предложения о проведении неотложных работ, направленных на улучшение условий движения и предупреждение ДТП на маршруте.

4.4. Маршруты, по которым осуществляются разовые перевозки обучающихся, согласовываются также с Государственной автомобильной инспекцией в соответствующем порядке.

4.5. В случае выявления недостатков на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки обучающихся и иных случаях, изменение маршрутов движения согласовывается в установленном порядке с органами Государственной автомобильной инспекции. Перевозки по измененным и несогласованным с органами Государственной автомобильной инспекции маршрутам запрещаются.

4.6. Выбор местоположения автобусных остановок производится образовательной организацией в соответствии с действующими нормативными документами, согласовывается с дорожными органами, Государственной автомобильной инспекцией, при этом должны быть соблюдены условия обеспечения удобства обучающихся необходимой видимости и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

4.7. Железнодорожные переезды на дорогах должны быть оборудованы, содержаться в исправном состоянии. Перевозки обучающихся по маршрутам, проходящим через нерегулируемые железнодорожные переезды, запрещаются.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗОК

5.1. Организация перевозок на маршрутах осуществляется в установленном порядке.

5.2. Согласно установленным требованиям перевозка обучающихся в другие населенные пункты и обратно осуществляется только в сопровождении, назначенных приказом директора организации, ответственных лиц из числа педагогических работников.

5.3. Директор школы назначает лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

5.4. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, из них назначается ответственный (старший) за перевозку обучающихся, который осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

5.5. Сопровождающие работники организации должны проходить инструктаж с последующей отметкой в журнале регистрации инструктаже по технике безопасности. В ходе инструктажа рекомендуется рассматривать следующие вопросы:

- порядок подачи автобуса к месту посадки;
- правила посадки и высадки обучающихся;
- порядок пользования оборудованием автобуса, вентиляционным люком, сигнальными кнопками и др;

- осуществление контроля за обучающимися при движении и остановке автобуса;
- порядок эвакуации пассажиров, использование аварийного выхода из автобуса;
- действия в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП), захват автобуса террористами и т.д.);
- оказание первой доврачебной помощи.

5.6. Инструктаж должен проводиться не только с сопровождающими работниками, но и с обучающимися, пользующимися автобусом.

Обучение правилам поведения в транспорте может осуществляться в рамках интегрированного курса по предметам «Окружающий мир» и «Основы безопасности жизнедеятельности», а также во время бесед на классных часах.

5.7. В ходе организации перевозок обучающихся руководители образовательных организаций должны разработать и утвердить соответствующие документы:

- паспорт маршрута, по которому осуществляется подвоз обучающихся, с указанием опасных участков, согласованный с ОГИБДД МО МВД России «Дятьковский»;
- графики (расписания) движения; с указанием времени и места остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- план мероприятий по предупреждению ДТП;
- план мероприятий по ежедневному техническому обслуживанию автобуса;
- журнал учета ДТП;
- журнал учета ТО-1, ТО-2;
- журнал выдачи путевых листов;
- журнал ежедневного медицинского освидетельствования водителя автобуса;
- путевой лист с указанием маршрута и разрешением на поездку от медицинского работника для водителя, с отметками:
 - *«перевозка осуществляется для собственных нужд в пригородном сообщении»*, *«контроль технического состояния транспортного средства пройден»* и подпись с указанием фамилии и инициалов контролера, проводившего контроль, даты и времени его проведения;
 - инструкцию по охране труда и технике безопасности при перевозке обучающихся;
 - приказы по организации о соблюдении техники безопасности при транспортировке обучающихся, назначении ответственных и сопровождающих лиц во время поездок;
 - график движения с указанием времени и места остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
 - организовать контроль соблюдения графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов следования;
 - список детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
 - список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:
 - список сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

Все списки перевозимых должны быть утверждены приказом директор школы.

Один экземпляр списка должен находиться у водителя автобуса;

Количество пассажиров, включая сопровождающего, не должно превышать количества посадочных мест в автобусе.

- проводить своевременно соответствующие инструктажи со всеми участниками

перевозочного процесса.

Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

5.8. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте и времени отправления;

б) пункте и времени прибытия(назначения);

в) список детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

-список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- список сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

Все списки перевозимых должны быть утверждены приказом директор школы.

5.9. Посадку и высадку пассажиров производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства, открывать двери транспортного средства во время движения запрещено.

5.10. Запрещается отклонение движения автобуса от заранее согласованного маршрута, осуществление остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

5.11. Запрещается перевозка обучающихся в ночное время суток с 23-х до 6- ти часов. (допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров).

5.12. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя во время движения;

- при движении транспортного средства покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего;

-высовывать из окна руки и голову.

5.13. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, директор школы обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус и подменный водитель должен соответствовать п.17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами требованиям утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 5.8 настоящего Порядка, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за перевозку обучающихся составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

6. РАЗГРАНИЧЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ

6.1. Руководители образовательных организаций района:

- обеспечивают своевременное финансирование мероприятий, направленных на обеспечение безопасной организации перевозок обучающихся школьными автобусами, в соответствии с выделенными лимитами;
- контролируют выполнение требований техники безопасности и охраны труда при организации перевозок обучающихся школьными автобусами;
- организуют перевозки обучающихся подведомственных учреждений в соответствии с настоящим Порядком, законодательством РФ и иными нормативными документами;
- несут ответственность за обеспечение содержания подведомственных им школьных автобусов в технически исправном состоянии;
- своевременно планируют мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- своевременно организуют и проводят организацию безопасных перевозок школьными автобусами;
- своевременное проведение обучения и инструктажей по безопасности дорожного движения, охране труда и технике безопасности со всеми участниками перевозок обучающихся школьном автобусе.
- ставят в известность отдел образования о всех нештатных ситуациях, связанных с перевозками на школьных автобусах.

6.2. хозяйственно-эксплуатационная группа отдела образования:

- оказывает помощь в организации перевозок обучающихся в соответствии с настоящим Порядком, законодательством РФ и иными нормативными документами;
- оказывает помощь в содержании школьных автобусов в технически исправном состоянии и прохождении ими технических регламентов.

